

BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT CỦA DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNH KHÁCH TUYẾN CỐ ĐỊNH BẰNG ĐƯỜNG BỘ

(Gửi kèm văn bản số: /BXD-VT&ATGT ngày tháng 5 năm 2025 của Bộ Xây dựng)

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, cơ quan lập đề xuất chính sách/cơ quan chủ trì soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn/phản biện xã hội đối với hồ dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, tham vấn/góp ý, phản biện xã hội và tổng số ý kiến nhận được.

- Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến:
- Tổng số ý kiến nhận được: 6 (Các Vụ: Pháp chế, Tổ chức cán bộ, Kết cấu hạ tầng giao thông; Cục Đường thủy nội địa, Cục Hàng hải, Trung tâm công nghệ thông tin); đồng thời nghiên cứu tiếp thu ý kiến thống nhất tại cuộc họp ngày 07/5/2025.

2. Kết quả cụ thể như sau:

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
1	Ý kiến chung	Vụ Pháp chế (123/PC ngày 08/04/2025)	1. Từ ngày 01/4/2025, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 của Quốc hội và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đều có hiệu lực. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo cập nhật và rà soát kỹ lưỡng các văn bản quy phạm pháp luật này, đặc biệt là quy định tại Mục 4 Chương III của Nghị định số /2025/NĐ-CP để thực hiện đúng và đầy đủ quy trình xây dựng dự thảo Thông tư theo quy định của pháp luật; 2. Về kỹ thuật soạn thảo, đề nghị rà soát, sử dụng từ viết hoa phù hợp trong toàn bộ	1. Cơ quan Soạn thảo thống nhất tiếp thu và rà soát, chỉnh lý cho phù hợp. 2. Cơ quan Soạn thảo thống nhất tiếp thu và rà soát, chỉnh lý cho phù hợp trong toàn bộ dự thảo

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			dự thảo Thông tư. Ví dụ: “ <i>Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư Quy định...</i> ” (tại phần căn cứ ban hành); “ <i>Thông tư này Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của Dịch vụ...</i> ” (tại khoản 1 Điều 1);...	Thông tư.
2		Vụ Pháp chế (123/PC ngày 08/04/2025)	1. Đối với dự thảo Tờ trình Đề nghị rà soát, chỉnh lý dự thảo Tờ trình theo quy định tại mẫu số 02 Phụ lục 4 của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	- Thống nhất tiếp thu ý kiến và đã rà soát.
3		Sở XD tỉnh Bình Phước (562/SXD-VTPTNL ngày 08/04/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Bình Phước thống nhất góp ý của Sở Tư pháp.	Thống nhất tiếp thu và rà soát, chỉnh lý theo đúng quy định.
4		Sở XD tỉnh Phú Yên (643/SXD-QLVTPT ngày 08/4/2025)	- Tại khoản 1 Mục II dự thảo Báo cáo đánh giá tác động chính sách xác định không có vấn đề bất cập nhưng tại khoản 3 Mục II dự thảo Báo cáo vẫn đưa ra các giải pháp đề xuất giải quyết vấn đề. Đồng thời dự thảo Báo cáo chưa nêu cụ thể tên chính sách nhưng có đánh giá tác động của các giải pháp đối với đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của chính sách. Theo đó, các nội dung nêu trên chưa được logic và thống nhất với nhau. Do vậy, cơ quan soạn thảo cần xem xét, điều chỉnh lại cho phù hợp, thống nhất. - Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung các Mục “phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng của dự án, dự thảo văn bản”, “dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành văn bản (nếu có)”, những vấn đề xin ý kiến (nếu có) vào dự thảo Tờ trình để đảm bảo theo Mẫu	Tiếp thu ý kiến và rà soát điều chỉnh cho phù hợp tại dự thảo Tờ trình.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			số 03 Phụ lục III ban hành kèm theo Nghị định số 59/2024/NĐ-CP ngày 25/5/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ.	
5		Sở XD tỉnh Sóc Trăng (324/SXD-QLVT ngày 31/03/2025)	- Đối với dự thảo Thông tư: Đề nghị điều chỉnh cụm từ “kinh tế - kỹ thuật” hoặc “kinh tế kỹ thuật” và thống nhất trong toàn văn bản.	Thông nhất ý kiến góp ý và rà soát chỉnh lý tại Dự thảo 03.
6		Sở XD tỉnh Bình Định (824/SXD-QLVT ngày 09/4/2025)	2.1. Đối với dự thảo Tờ trình 2.2. Đối với dự thảo Báo cáo đánh giá tác động chính sách 2.3. Đối với dự thảo Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật	Cơ quan soạn thảo tiếp thu ý kiến và rà soát chỉnh lý tại các văn bản trong hồ sơ Dự thảo 03 cho phù hợp.
7	Căn cứ pháp lý	UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD TP Hà Nội (1386/UBND-ĐT ngày 11/4/2025; 3283/SXD-VTATGT ngày 04/4/2025)	Thông nhất với các căn cứ pháp lý và bổ cục gồm 03 Điều của bản Dự thảo Thông tư.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
8		UBND tỉnh Nghệ An (2804/UBND-CN ngày 10/4/2025)	Về căn cứ ban hành Thông tư: Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo cập nhật Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới được Quốc hội thông qua ngày 19/02/2025.	- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.
9		Sở XD tỉnh Bắc Ninh (588/SXD-VT ngày 10/04/2025); Sở XD tỉnh Phú Yên	Sau khi nghiên cứu bản dự thảo và tổng hợp ý kiến góp ý của các cơ quan, sở, ngành trên địa bàn tỉnh, Sở Xây dựng Bắc Ninh báo cáo như sau: Về cơ bản, Sở Xây	- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		(643/SXD-QLVTPT ngày 08/4/2025)	dựng và các cơ quan, sở, ngành của tỉnh Bắc Ninh đều nhất trí với nội dung của bản dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. Tuy nhiên, tại phần căn cứ ban hành đề nghị sửa lại cụm từ “<i>Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;</i>” bằng cụm từ “<i>Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025;</i>”. Lý do: Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025 có hiệu lực từ ngày 01/4/2025. Dự thảo Thông tư này đang trong thời gian lấy ý kiến tham gia, chưa được thẩm định hoặc trình cơ quan có thẩm quyền nên không được chuyển tiếp theo Quy định tại Điều 72 (Điều khoản chuyển tiếp) và thực hiện theo Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19/02/2025.	
10		Sở XD tỉnh Bình Phước (562/SXD-VTPTNL ngày 08/04/2025)		- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.
11		Sở XD tỉnh Điện Biên (570/SXD-QLVT&ATGT ngày 10/04/2025)	Căn cứ pháp lý “Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020”, đề	- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			ngợi cơ quan soạn thảo sửa thành “ <i>Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025</i> ”, hiện Luật này đã có hiệu lực thi hành từ ngày 01/4/2025.	
12		Sở XD tỉnh Lào Cai (517/SXD-VTPTNL ngày 08/04/2025); Sở XD tỉnh Thái Nguyên (759/SXD-QLVT&PT ngày 09/4/2025)	Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Thông tư, Sở Xây dựng tham gia một số ý kiến như sau: 2. Đề nghị Bộ Xây dựng xem xét bãi bỏ nội dung sau đây: Đề nghị bãi bỏ tại Mục 2 (căn cứ pháp lý) nội dung “ <i>Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020</i> ” Lý do đề nghị: Các Luật trên đã hết hiệu lực pháp luật kể từ ngày 01 tháng 4 năm 2025.	- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.
13		Sở XD tỉnh Đắk Lắk (1092/SXD-QLVT ngày 09/04/2025)	Sở Xây dựng Đắk Lắk có ý kiến như sau: 2. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam: Tại phần căn cứ, bỏ “ <i>Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải</i> ” và thay bằng “ <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng</i> ”.	- Thống nhất tiếp thu và điều chỉnh thay thế vào phần căn cứ pháp lý.
14	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và	UBND Thành phố Hà	Thống nhất với tiêu đề và các nội dung	Tổng hợp ý kiến thống nhất.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	đối tượng áp dụng	Nội và Sở XD TP Hà Nội (1386/UBND-ĐT ngày 11/4/2025; 3283/SXD-VTATGT ngày 04/4/2025)	đưa ra tại “Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng”	
15		Vụ KHCN&MT (221/KHVN&MT ngày 27/02/2025)	1. Về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng Nên bổ sung thêm đối tượng là phương tiện sử dụng khai thác vận tải hành khách tuyến cố định.	Tiếp thu bổ sung nội dung quy định tại khoản 2 Điều 1 dự thảo 03 như sau: “2. Thông tư này áp dụng đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định và các cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.”.
16	1. Thông tư này Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.			

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
17	2. Thông tư này áp dụng đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định (không áp dụng đối với vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt) và các tổ chức, cá nhân liên quan đến Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Sở XD tỉnh Phú Yên (643/SXD-QLVTPT ngày 08/4/2025)	- Về đối tượng áp dụng tại khoản 2 Điều 1 dự thảo Thông tư: đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung đối tượng áp dụng là “ <i>cơ quan nhà nước</i> ” để đảm bảo đầy đủ và phù hợp.	Thông nhất tiếp thu và bổ sung khoản 2 Điều 1 (Dự thảo 03) như sau: <i>“2. Thông tư này áp dụng đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định và các cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.”.</i>
18		Vụ Pháp chế (123/PC ngày 08/04/2025)	2. Đối với dự thảo Thông tư Tại Điều 1 khoản 2: đề nghị xem xét bỏ nội dung “ <i>(không áp dụng đối với vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt)</i> ” để phù hợp với thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) được giao tại STT 13 mục IV Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 85/2024/NĐ-CP.	Nội dung này, cơ quan soạn thảo thống nhất tiếp thu và đã sửa khoản 2 Điều 1 (Dự thảo 03).
19	Điều 2. Đặc điểm kinh tế kỹ			

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ			
20		Vụ KHCN&MT (221/KHVN&MT ngày 27/02/2025)	2. Về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật Rà soát tên gọi phương tiện <i>Xe ghế ngồi, Xe giường nằm</i> chính xác, thống nhất trong hệ thống quy phạm pháp luật quản lý phương tiện.	- Thống nhất tiếp thu chỉnh lý lại nội dung Điều 2 Dự thảo 03.
21	1. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có lắp đặt ghế khách để vận chuyển hành khách quy định tại mục 1 của Phụ lục kèm theo Thông tư này.	UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD TP Hà Nội (1386/UBND-ĐT ngày 11/4/2025; 3283/SXD-VTATGT ngày 04/4/2025)	1. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bố trí ghế cho hành khách và dựa trên cơ sở về chất lượng phương tiện, lái xe, tổ chức quản lý của đơn vị kinh doanh vận tải, nhân viên phục vụ trên xe (nếu có), hành trình xe chạy và quyền lợi của hành khách, tính theo ghế/km hoặc tính theo ghế/toàn tuyến.	- Thống nhất tiếp thu chỉnh lý lại nội dung khoản 1 Điều 2 Dự thảo 03.
22		Sở XD tỉnh Sóc Trăng (324/SXD-QLVT ngày 31/03/2025)	Tại Khoản 1 Điều 2 đề nghị điều chỉnh như sau: Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có lắp đặt ghế ngồi để vận chuyển hành khách quy định tại mục 1 của Phụ lục kèm theo Thông tư này.	- Nội dung này, cơ quan soạn thảo đồng thuận ý kiến góp ý và đã tiếp thu điều chỉnh theo ý kiến của UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD Điện Biên.
23	2. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có bố trí giường	UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD TP Hà Nội (1386/UBND-ĐT ngày	2. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của dịch vụ vận tải khách tuyến cố định bố trí giường nằm cho hành khách và dựa trên cơ sở về chất lượng phương tiện, lái xe, tổ	- Thống nhất tiếp thu chỉnh lý lại nội dung khoản 2 Điều 2 Dự thảo 03.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
	nằm để vận chuyển hành khách theo quy định tại mục 2 của Phụ lục kèm theo Thông tư này.	11/4/2025; 3283/SXD-VTATGT ngày 04/4/2025)	chức quản lý của đơn vị kinh doanh vận tải, nhân viên phục vụ trên xe (nếu có), hành trình xe chạy và quyền lợi của hành khách, tính theo giường/km hoặc tính theo giường/toàn tuyến.	
24		Sở XD tỉnh Điện Biên (570/SXD-QLVT&ATGT ngày 10/04/2025);	Tại Điều 2. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, xây dựng các quy định về đặc điểm kinh - tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ; không xây dựng dưới dạng phụ lục ban hành kèm theo Thông tư như dự thảo hiện nay để bảo đảm văn bản được ngắn gọn, trực tiếp, dễ dàng áp dụng và thực hiện viện dẫn quy định của Thông tư trên cơ sở thực tiễn.	- Thống nhất tiếp thu chỉnh lý lại nội dung khoản 1 Điều 2 Dự thảo 03 theo nội dung đã tiếp thu ý kiến của UBND thành phố Hà Nội.
25	Điều 3. Điều khoản thi hành	UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD TP Hà Nội (1386/UBND-ĐT ngày 11/4/2025; 3283/SXD-VTATGT ngày 04/4/2025)	Thống nhất với nội dung đưa ra tại “Điều 3. Điều khoản thi hành”	Tổng hợp ý kiến thống nhất.
26	1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng ... năm 2025.			
27		Sở XD tỉnh Điện Biên (570/SXD-QLVT&ATGT ngày 10/04/2025)	Tại Điều 3. Điều khoản thi hành, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung quy định về trách nhiệm thi hành của các cơ quan, tổ chức, cá nhân để bảo đảm nội dung văn	Nội dung này đề nghị giữ nguyên như Dự thảo 02. Lý do, tại dự thảo 01 đã có khoản 2 Điều 3 và cơ quan Soạn thảo đã tiếp thu ý kiến

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			bản được đầy đủ và phù hợp, thống nhất với tên gọi của Điều này.	của Vụ Pháp chế, Bộ Xây dựng (tại Văn bản số 176/PC ngày 26/02/2025); theo đó đã Thông nhất tiếp thu bỏ khoản 2 Điều 3 (Dự thảo 01).
28		Sở XD tỉnh Phú Yên (643/SXD-QLVTPT ngày 08/4/2025)	Tại phần nơi nhận, thay cụm từ “ <i>Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp)</i> ” thành “ <i>Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp)</i> ” để đảm bảo đúng với tên gọi của đơn vị này.	Thông nhất tiếp thu và chỉnh lý nội dung tại Dự thảo 03.
29	Phụ lục	UBND tỉnh Nghệ An (2804/UBND-CN ngày 10/4/2025)	Về nội dung tại Phụ lục của dự thảo Thông tư đề nghị sửa đổi, bổ sung: bỏ cụm từ “hành trình chạy xe” với lý do: Vận tải hành khách tuyến cố định đã được xác định hành trình chạy xe cụ thể, vì vậy không đưa hành trình chạy xe vào đặc điểm cơ bản của dịch vụ vận tải khách tuyến cố định.	Nội dung này, Cục Đường bộ Việt Nam đã rà soát và đồng thuận tiếp thu theo ý kiến của UBND Thành phố Hà Nội. Theo đó vẫn giữ quy định về hành trình để là đặc điểm để tính giá cước, vì hành trình chạy xe có thể đi theo đường tỉnh, đường quốc lộ, đường cao tốc, đường trong đô thị và ngoài đô thị có sự khác biệt và ảnh hưởng đến chi phí cho chuyến đi sẽ yếu tố đầu vào có tác động lớn đến giá cước.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
30		Sở XD tỉnh Sóc Trăng (324/SXD-QLVT ngày 31/03/2025)	- Đối với phụ lục kèm theo Thông tư: + Tại mục 1 đề nghị điều chỉnh như sau: cột “<i>Tên gọi chi tiết</i>” điều chỉnh thành “<i>Vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có lắp đặt ghế ngồi</i>”; cột “<i>Chủng loại cụ thể/đặc điểm cơ bản</i>” điều chỉnh thành “<i>Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bố trí ghế cho hành khách và dựa trên cơ sở...</i>”. + Tại mục 2 đề nghị điều chỉnh cột “<i>Chủng loại cụ thể/đặc điểm cơ bản</i>” thành “<i>Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bố trí ghế cho hành khách và dựa trên cơ sở...</i>”.	- Nội dung này, cơ quan soạn thảo đồng thuận ý kiến góp ý và đã tiếp thu điều chỉnh theo ý kiến của UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD Điện Biên.
31		Sở XD tỉnh Bình Định (824/SXD-QLVT ngày 09/4/2025)	2.4. Đối với dự thảo Thông tư a. Đề nghị đưa Phụ lục ban hành kèm theo Dự thảo Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ vào Điều 2 của dự thảo Thông tư. b. Đối với nội dung chủng loại cụ thể/ đặc điểm cơ bản tại phụ lục kèm theo dự thảo Thông tư: - “<i>Dịch vụ vận tải khách tuyến cố định bố trí ghế cho hành khách..., tính theo ghế/km hoặc tính theo ghế/toàn tuyến</i>” đề nghị sửa thành “<i>Dịch vụ vận tải khách tuyến cố định bố trí ghế cho hành khách..., giá dịch vụ tính theo ghế/km</i>”	- Nội dung này, cơ quan soạn thảo đồng thuận ý kiến góp ý và đã tiếp thu điều chỉnh theo ý kiến của UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD Điện Biên.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			hoặc tính theo ghế/toàn tuyến”. - “Dịch vụ vận tải khách tuyến cố định bố trí giường nằm cho hành khách..., tính theo giường/km hoặc tính theo giường/toàn tuyến” đề nghị sửa thành “Dịch vụ vận tải khách tuyến cố định bố trí giường nằm cho hành khách..., giá dịch vụ tính theo giường/km hoặc tính theo giường/toàn tuyến”.	
32		Vụ Pháp chế (123/PC ngày 08/04/2025)	- Tại cột “Tên gọi chi tiết”: đề nghị rà soát lại tên gọi của loại xe để bảo đảm phù hợp với QCVN 09:2024/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 48/2024/TT-BGTVT (“xe ô tô khách”); - Tại cột “Chủng loại cụ thể/ đặc điểm cơ bản”: đề nghị rà soát lại nội dung này để quy định nhằm làm rõ về đặc điểm cơ bản của dịch vụ và bảo đảm tính rõ ràng, minh bạch, dễ hiểu, dễ áp dụng.	- Nội dung này, cơ quan soạn thảo đồng thuận ý kiến góp ý và đã tiếp thu điều chỉnh theo ý kiến của UBND Thành phố Hà Nội và Sở XD Điện Biên. Theo đó, đưa phần quy định tại phụ lục gộp chung vào quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 2 của dự thảo Thông tư (bỏ Phụ lục).
33		Bộ Tài chính (4004/BTC-KTN ngày 31/03/2025)	Nội dung dự thảo Thông tư không có nội dung liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của Bộ Tài chính. Do vậy, đề nghị Bộ Xây dựng căn cứ quy định tại Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan để ban hành Thông tư đúng thẩm quyền, theo đúng quy định pháp luật.	- Thống nhất tiếp thu và tổng hợp ý kiến.
34		Bộ Khoa học công nghệ (738/BKHCN-PC ngày	Phúc đáp công văn số 750/BXD-VT&ATGT ngày 20/3/2025 của Bộ Xây	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		10/4/2025)	dựng về việc góp ý Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế-kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ, Bộ Khoa học và Công nghệ đã nghiên cứu và nhất trí với nội dung dự thảo Thông tư nêu trên.	
35		UBND tỉnh Đồng Tháp (159/UBND-ĐTQH ngày 11/4/2025)	Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
36		UBND tỉnh Đắk Lắk (3071/UBND-CNXD ngày 01/4/2025)	Sau khi nghiên cứu Dự thảo Thông tư do Bộ Xây dựng gửi đến và trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Xây dựng tại Công văn số 895/SXD-QLVT ngày 27/3/2025, UBND tỉnh Đắk Lắk thống nhất với các nội dung Dự thảo của Bộ Xây dựng.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
37		UBND tỉnh Thanh Hóa (5300/UBND-CNXXKH ngày 18/4/2025)	Sau khi nghiên cứu hồ sơ Dự thảo Thông tư, trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 1359/SXD-QLVT ngày 08/4/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa thống nhất với nội dung hồ sơ Dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
38		UBND tỉnh Đắk Nông (1968/UBND-SXD ngày 01/4/2025)	Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Đắk Nông thống nhất với nội dung được Bộ Xây dựng dự thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
39		UBND Thành phố Hải Phòng (750/UBND-GT ngày 11/4/2025)	Sau khi nghiên cứu, UBND thành phố Hải Phòng có ý kiến như sau: Nhất trí với các nội dung dự thảo Thông tư.	- Tổng hợp ý kiến thống nhất.
40		UBND tỉnh Hòa Bình	Sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ Thông	Tổng hợp ý kiến thống nhất với

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		(610/UBND-KTN ngày 07/4/2025)	tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ “kèm theo Công văn số 750/BXD-VT&ATGT ngày 20/3/2025 của Bộ Xây dựng”. Ủy ban nhân dân tỉnh Hoà Bình nhất trí với nội dung, thể thức và bố cục trình bày trong hồ sơ Thông tư nêu trên.	nội dung dự thảo Thông tư.
41		UBND tỉnh Kiên Giang (839/UBND-KT ngày 14/4/2025)	Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang đã giao các sở, ngành có liên quan nghiên cứu dự thảo báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh. Qua tổng hợp, Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang thống nhất với dự thảo nội dung hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách trên tuyến cố định bằng đường bộ do Bộ Xây dựng dự thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
42		UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (5275/UBND-VP ngày 11/4/2025)	Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 2118/SXD-QLVTPT&NL ngày 04/4/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thống nhất nội dung hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
43		UBND tỉnh Kon Tum (1218/UBND-KTN ngày 14/4/2025)	Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum thống nhất với “hồ sơ dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ” được gửi kèm theo Công văn số	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			750/BXDVT&ATGT ngày 20 tháng 3 năm 2025 của Bộ Xây dựng.	
44		UBND tỉnh Sơn La (1372/UBND-KT ngày 02/4/2025)	Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La nhất trí với hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
45		UBND tỉnh Tây Ninh (1263/UBND-KT ngày 14/4/2025)	Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh thống nhất nội dung dự thảo Thông tư.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
46		UBND tỉnh Tiền Giang (2341/UBND-KT ngày 08/4/2025)	Qua xem xét Công văn số 637/SXD-VTAT ngày 04/4/2025 của Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang thống nhất nội dung dự thảo hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ..	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
47		UBND tỉnh Vĩnh Long (2550/UBND-KTNV ngày 11/4/2025)	Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long thống nhất với nội dung hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
48		Sở XD tỉnh Cà Mau (1309/SXD-VT ngày 10/4/2025)	Sau khi phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh nghiên cứu nội dung Hồ sơ dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư, không có ý kiến bổ sung.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
49		Sở XD tỉnh An Giang (520/SXD-QLVT,PT&NL ngày 08/4/2025)	Sở Xây dựng tỉnh An Giang đã có Công văn số 364/SXD-QLVTPT&NL ngày 27/03/2025 gửi các sở ngành, tổ chức, đơn vị có liên quan lấy ý kiến dự thảo hồ sơ	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. Qua nghiên cứu nội dung dự thảo và tổng hợp ý kiến của các đơn vị liên quan đều thống nhất với nội dung dự thảo.	
50		Sở XD tỉnh Bắc Giang (379/SXD-QLVT,PT&NL ngày 27/03/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Bắc Giang nhất trí với dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
51		Sở XD tỉnh Bạc Liêu (387/SXD-QLVT ngày 09/04/2025)	Qua nghiên cứu nội dung dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ, Sở Xây dựng tỉnh Bạc Liêu thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư nêu trên.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
52		Sở XD tỉnh Bình Dương (986/SXD-VTPTNL ngày 08/04/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Bình Dương thống nhất với dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
53		Sở XD tỉnh Bình Thuận (647/SXD-QLVT ngày 04/04/2025)	Qua nghiên cứu Hồ sơ dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ do Bộ Xây dựng soạn thảo, Sở Xây dựng Bình Thuận thống nhất với nội dung dự thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
54		Sở XD thành phố Cần Thơ (688/SXD-VT&ATGT	Qua nghiên cứu Hồ sơ dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		ngày 11/04/2025)	định bằng đường bộ, Sở Xây dựng thành phố Cần Thơ thống nhất với nội dung dự thảo.	
55		UBND tỉnh Cao Bằng (1021/UBND-GT ngày 11/4/2025)	Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng nhất trí với các nội dung dự thảo hồ sơ Thông tư nêu trên và không có ý kiến bổ sung.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
56		Sở XD thành phố Đà Nẵng (898/SXD-VTATGT ngày 24/03/2025)	Sau khi nghiên cứu dự thảo, Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng thống nhất với hồ sơ dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ và không có ý kiến khác.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
57		Sở XD tỉnh Đồng Tháp (345/SXD-KHTCVT ngày 26/03/2025)	Qua nghiên cứu, Sở Xây dựng Đồng Tháp thống nhất theo nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
58		Sở XD tỉnh Hà Giang (473/SXD-VTPT&NL ngày 31/03/2025)	Căn cứ chức năng nhiệm vụ, sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Hà Giang nhất trí với dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ do Bộ Xây dựng chủ trì soạn thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
59		Sở XD tỉnh Hà Nam (715/SXD-QLVT,PT&NL ngày 04/04/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng Hà Nam nhất trí với nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
60		Sở XD tỉnh Hải Dương (431/SXD-QLVT,PT&NL ngày	Sau khi nghiên cứu nội dung của dự thảo, Sở Xây dựng Hải Dương nhất trí với bộ cục và nội dung của dự thảo Thông tư quy	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		25/03/2025)	định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ Bộ Xây dựng chủ trì soạn thảo.	
61		Sở XD tỉnh Hậu Giang (382/SXD-QLVT ngày 02/04/2025)	Sau khi nghiên cứu hồ sơ dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ và các văn bản có liên quan, Sở Xây dựng thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
62		Sở XD tỉnh Hưng Yên (217/SXD-QLVT,PT ngày 25/03/2025)	Sau khi nghiên cứu, thảo luận và tổng hợp các ý kiến tham gia. Sở Xây dựng Hưng Yên nhất trí với các nội dung hồ sơ Dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
63		Sở XD tỉnh Khánh Hòa (863/SXD-QLVT ngày 09/04/2025)	Sau khi nghiên cứu nội dung bản dự thảo, Sở Xây dựng Khánh Hòa và các cơ quan, đơn vị có liên quan thống nhất với nội dung hồ sơ Dự thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
64		Sở XD tỉnh Lào Cai (517/SXD-VTPTNL ngày 08/04/2025)	Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Thông tư, Sở Xây dựng tham gia một số ý kiến như sau: 1. Cơ bản thống nhất với nội dung, bố cục của dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
65		Sở XD tỉnh Long An (1102/SXD-QLVT ngày 10/04/2025)	Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Thông tư và các ý kiến đóng góp của các sở ban ngành tỉnh, UBND các huyện, thị xã Kiến Tường, Tp Tân An, Hội Vận tải tỉnh, Sở Xây dựng tỉnh Long An thống nhất với hồ sơ dự thảo thông tư quy	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	
66		Sở XD tỉnh Ninh Bình (971/SXD-VT ngày 02/04/2025)	Sau khi nghiên cứu và tổng hợp các ý kiến của một số Sở, UBND các huyện, thành phố, Sở Xây dựng Ninh Bình nhất trí với nội dung Dự thảo “ <i>Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ</i> ”.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
67		Sở XD tỉnh Ninh Thuận (1369/SXD-QLVT ngày 25/03/2025)	Sau khi nghiên cứu dự thảo Thông tư kèm theo, Sở Xây dựng tỉnh Ninh Thuận thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
68		Sở XD tỉnh Phú Thọ (430/SXD-QLVT ngày 08/04/2025)	Sau khi xem xét, nghiên cứu và tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan, Sở Xây dựng nhất trí với bố cục và nội dung hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
69		Sở XD tỉnh Quảng Bình (708/SXD-QLVT ngày 01/04/2025)	Sau khi nghiên cứu hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. Sở Xây dựng Quảng Bình thống nhất về bố cục và nội dung của báo cáo do Bộ Xây dựng soạn thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
70		Sở XD tỉnh Quảng Ngãi (578/SXD-VTPT ngày 08/04/2025)	Qua nghiên cứu hồ sơ gửi kèm tại Công văn số 750/SXD-VT&ATGT và ý kiến tham gia góp ý của các đơn vị có liên quan, Sở Xây dựng	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Quảng Ngãi thống nhất với hồ sơ dự thảo Thông tư và không tham gia ý kiến gì thêm.	
71		Sở XD tỉnh Quảng Ninh (900/SXD-QLVTPT&NL ngày 02/04/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ninh nhất trí nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
72		Sở XD tỉnh Quảng Trị (291/SXD-QLVT ngày 21/03/2025)	Sau khi nghiên cứu dự thảo Thông tư và các hồ sơ liên quan đính kèm theo Văn bản số 750/BXDVT&ATGT, Sở Xây dựng Quảng Trị tham gia ý kiến góp ý như sau: - Cơ bản thống nhất với hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. - Tại mục 1 (Tên gọi chi tiết) của Phụ lục Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định bằng đường bộ kèm theo dự thảo Thông tư, đề nghị sửa cụm từ “ <i>Vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có lắp đặt ghế khách</i> ” thành “ <i>Vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe khách có lắp đặt ghế ngồi dành cho hành khách</i> ”.	- Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư. - Đối với nội dung góp Phụ lục (nội dung này cơ quan soạn thảo đã tiếp thu ý kiến của UBND TP Hà Nội và Sở Điện Biên).
73		Sở XD tỉnh Lạng Sơn (917/SXD-VTATGT ngày 09/04/2025)	Sau khi nghiên cứu, Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn nhất trí với bố cục và nội dung của hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định do Bộ Xây dựng chủ	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			trì soạn thảo, không có ý kiến bổ sung.	
74		Sở XD tỉnh Thái Bình (613/SXD-QLVT ngày 10/04/2025)	Sau khi nghiên cứu và tổng hợp ý kiến của các đơn vị vận tải, Sở Xây dựng tỉnh Thái Bình nhất trí với nội dung dự thảo hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
75		Sở XD tỉnh Thanh Hóa (1420/SXD-QLVT ngày 09/04/2025)	Trên cơ sở nghiên cứu hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ và ý kiến tham gia góp ý của các sở, ngành và đơn vị có liên quan. Sở Xây dựng Thanh Hoá thống nhất với nội dung hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ do Bộ Xây dựng soạn thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
76		Sở XD tỉnh Đắk Lắk (1092/SXD-QLVT ngày 09/04/2025)	Sở Xây dựng Đắk Lắk có ý kiến như sau: 1. Sở Xây dựng Đắk Lắk cơ bản thống nhất với nội dung Dự thảo trên do Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì soạn thảo.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
77		Sở XD tỉnh Quảng Nam (595/SXD-VTCV ngày 10/04/2025)	Sở Xây dựng tỉnh Quảng Nam đã ban hành Văn bản số 490/SXD-VTCV ngày 02/4/2025 về việc góp ý hồ sơ Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ gửi đến các Sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Công thương và Hiệp Hội Vận tải Ô tô Quảng Nam.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			Đến nay, Sở Xây dựng tỉnh Quảng Nam nhận được văn bản thống nhất nội dung dự thảo của Sở Khoa học và Công nghệ; các Sở, đơn vị khác không gửi văn bản tham gia ý kiến; về Sở Xây dựng tỉnh Quảng Nam không có ý kiến gì thêm đối với dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	
78		Sở XD tỉnh Trà Vinh (321/SXD-VT ngày 09/04/2025)	Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, sau khi nghiên cứu nội dung hồ sơ dự thảo Thông tư nêu trên và ý kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị liên quan, Sở Xây dựng tỉnh Trà Vinh cơ bản thống nhất với nội dung hồ sơ dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
79		Sở XD tỉnh Tuyên Quang (420/SXD-QLVT ngày 10/04/2025)	Sau khi nghiên cứu hồ sơ dự thảo Thông tư, Sở Xây dựng Tuyên Quang nhất trí với bố cục, nội dung của hồ sơ dự thảo Thông tư của Bộ Xây dựng Quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
80		Sở XD tỉnh Vĩnh Phúc (1250/SXD-QLVT,PT&NL ngày 10/04/2025)	Sau khi tổng hợp các ý kiến tham gia, thừa ủy quyền của UBND tỉnh, Sở Xây dựng Vĩnh Phúc thống nhất với nội dung hồ sơ xây dựng dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.	Tổng hợp ý kiến thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư.
81		Sở XD tỉnh Yên Bái	Sau khi nghiên cứu, tổng hợp ý kiến góp ý	Tổng hợp ý kiến thống nhất với

STT	CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		(673/SXD- QLVT,PT&NL ngày 10/04/2025)	của 09 cơ quan, đơn vị (Công an tỉnh, Sở Tài chính, UBND các huyện, thị xã: Văn Chấn, Yên Bình, Văn Yên, Trấn Yên, Trạm Tấu, Nghĩa Lộ, và thành phố Yên Bái), Sở Xây dựng thống nhất với nội dung dự thảo Thông tư quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ do Bộ Xây dựng soạn thảo.	nội dung dự thảo Thông tư.