

Số: /CD-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN**V/v tập trung ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất
khu vực vùng núi, trung du Bắc Bộ và Thanh Hoá****BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Cao Bằng, Tuyên Quang, Lào Cai, Lai Châu, Điện Biên, Sơn La, Lạng Sơn, Thái Nguyên, Phú Thọ, Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hà Nội, Thanh Hoá;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Ban Quản lý dự án, Tổng Công ty, doanh nghiệp thuộc Bộ;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, đêm 09/7 và sáng sớm ngày 10/7, khu vực vùng núi Bắc Bộ đã có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có nơi mưa rất to. Từ sáng đến chiều tối ngày 10/7, khu vực vùng núi và trung du Bắc Bộ có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có nơi mưa rất to, lượng mưa phổ biến từ 20÷40mm, có nơi trên 90mm; từ đêm 10/7 đến đêm 11/7, khu vực Bắc Bộ và Thanh Hóa tiếp tục có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ mưa rất to, lượng mưa phổ biến từ 40÷90mm, có nơi trên 200mm. Mưa lớn có khả năng gây ra ngập úng tại vùng trũng, sạt lở đất, lũ quét tại các tỉnh trung du và miền núi phía Bắc.

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, nguy cơ lũ lụt, sạt lở đất, lũ quét, bảo đảm an toàn tính mạng người dân, hạn chế thiệt hại về tài sản của Nhân dân và Nhà nước, Bộ Xây dựng yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao, khẩn trương tập trung chỉ đạo, chủ động kiểm tra, đôn đốc và tổ chức triển khai kịp thời, hiệu quả công tác phòng, chống thiên tai và cứu hộ, cứu nạn, không để bị động, bất ngờ; rà soát, triển khai các phương án đảm bảo an toàn giao thông và an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, xây dựng khi có tình huống thiên tai xảy ra.

2. Cục Đường bộ Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị tập trung kiểm tra, rà soát, triển khai các phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý khi có tình huống thiên tai, kịp thời khắc phục các tuyến giao thông bị sạt lở, chia cắt, đảm

bảo giao thông thông suốt, nhất là các tuyến quốc lộ trọng điểm, trục giao thông chính khu vực các tỉnh miền núi, trung du Bắc Bộ và tỉnh Thanh Hoá; chú trọng bảo đảm an toàn cho người, thiết bị thi công và các hạng mục công trình đang trong quá trình thi công, đặc biệt là các hạng mục thi công tại khu vực dễ bị sạt trượt, các công trình ở miền núi hay có lũ ống, lũ quét đột xuất;

- Chỉ đạo các Khu Quản lý đường bộ phối hợp với các Sở Xây dựng và lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở...tuyệt đối không cho người và phương tiện đi vào những vị trí nêu trên, nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người, phương tiện.

3. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc thường có đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước;

- Chỉ đạo các đơn vị có phương án tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất;

- Có kế hoạch dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập lụt, sạt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa theo dõi chặt chẽ bản tin dự báo, cảnh báo về mưa lớn, lũ, ngập lụt để có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các phao tiêu, báo hiệu; kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau khi mưa giảm, lũ rút;

- Khẩn trương tổ chức thực hiện kế hoạch thường trực chống va trôi các cầu trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia theo kế hoạch.

5. Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin liên lạc, công tác điều hành, chỉ huy bay để kịp thời phát hiện và xử lý khắc phục các sự cố;

- Chỉ đạo các hãng hàng không theo dõi chặt chẽ diễn biến của thời tiết để kịp thời điều chỉnh lịch bay, tuyến bay và ga đến cho phù hợp nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn hoạt động bay khi có thời tiết xấu do mưa lớn gây ra.

6. Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng

Chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, nhà thầu thi công, các đơn vị liên quan bảo đảm an toàn thi công công trình xây dựng và phòng chống sạt lở trong mùa mưa lũ; đồng thời, triển khai công tác ứng phó với mưa, lũ, chuẩn bị

các điều kiện để kịp thời khắc phục các sự cố công trình, phối hợp đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến vừa thi công vừa khai thác.

7. Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố (trong khu vực chịu ảnh hưởng của mưa lũ) phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành ở địa phương, các Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị quản lý bảo trì đường bộ, đường sắt, đường thủy chủ động khắc phục sự cố do mưa lũ gây ra; tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý, phối hợp với ngành đường sắt trong việc điều hành vận tải, tăng bo, chuyển tải hành khách và hàng hóa khi có yêu cầu.

8. Các cơ quan, đơn vị nói trên tổ chức trực ban 24/24h và báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Xây dựng, điện thoại: 0989.642.456; email: banpclb@moc.gov.vn.

Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- BCĐ Phòng thủ dân sự quốc gia (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Website Bộ XD, Báo Xây dựng;
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, VT&ATGT_(Dtt).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ VT&ATGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Hoàng Thế Tùng